



BV KATWIJK

Bestuur:
Secr. D. van der
Plas
Parnassia 10
2224 DC Katwijk
bvkatwijk@hotmail.com
www.bvkatwijk.nl
giro 9143310

DE POLITIEK

Het beleidsprogramma van het college van burgemeester en wethouders, bestaande uit CDA, SGP, CU en GemeenteBelangen, heeft als speerpunt: Onderzoek naar de zeejachthaven in samenhang met een zeewaartse oplossing voor de zeeverdediging.

In januari 2005 stemde de gemeenteraad overeen voorstel van B&W om € 134.000 beschikbaar te stellen voor een onderzoek naar de zeejachthaven.

Voor dat voorstel stemden VVD, CDA, CU en GemeenteBelangen, tegen waren SGP, PCK, BVKatwijk en PvdA. Het onderzoek is uiteindelijk niet doorgegaan.

**STEM LIJST 8 ALS U OOK
VOOR HANDHAVING BENT
VAN DE HUIDIGE KUSTLIJN
EN TEGEN DE AANLEG VAN
DE ZEEJACHTHAVEN.**

ZEEJACHTHAVEN

De BVKatwijk is tegen de aanleg van een zeejachthaven bij uitwatering. In deze folder zal de BVK uitleggen waarom.

COLLEGE EN NZO

De Nederlandse Zeejachthaven Ontwikkelingsmaatschappij, NZO, en het college van Katwijk werken samen aan de ontwikkeling.

Het plan voorziet in de aanleg van twee pieren, een ten noorden en een ten zuiden van de uitwatering. Op de pieren komen totaal 1000 woningen, daaronder parkeergarages. Op de pieren komen ook een hotel en horeca.

BEZWAREN BVKATWIJK

1) Buitengaats komen 1000 woningen, in combinatie met jachthaven, hotel, horeca en dergelijke. Een gigantisch groot complex. Dus een grove aantasting van de kustlijn, horizonvervuiling waar je u tegen zegt. Het uitzicht vanaf de Rijnmond en de Boulevard op zee verdwijnt deels of wordt zeer sterk aangetast.

2) De bouw van 1000 woningen, op iedere pier 500, met gemiddeld 1,5 auto per woning veroorzaakt een grote toename van de verkeersdruk op de toch al drukke Rijnmond en Hoorneslaan. Voor de noordelijke pier zal bovendien een weg moeten worden aangelegd. Over het parkeerterrein? Langs de binnenwatering? Door de duinen?

3) Het aspect kustverdediging wordt door de NZO gretig gebruikt om een bijdrage van het rijk, tussen de 52 en 68 miljoen euro te krijgen. Voor de kustverdediging blijft echter zandsuppletie nodig.

4) Economische voordelen zijn er niet of nauwelijks voor de katwijkse gemeenschap. Projectontwikkelaar, bouwers en architecten zullen er eenmalig flink aan verdienen, maar wat schiet de gemiddelde katwijker er mee op? Jarenlang een gigantische bouwput met alle ellende van dien.

5) Een haven in Katwijk is een lang gekoesterde wens voor veel katwijkers. Door animatietekeningen in diverse bladen wordt een beeld geschapen van een rustiek haventje met ligplaatsen voor roei- vis- of zeilbootje. In de praktijk zullen er ligplaatsen komen voor dure jachten, gezien de te verwachten ligplaatsgelden.

6) Van de 13 nederlandse visserijhavens zal op korte termijn ongeveer de helft worden gesaneerd. Waarbij de haven in Scheveningen, met visafslag, als eerste op de nominatie staat. Er is al een jachthaven in Scheveningen, het logische vervolg zal zijn dat de visserijhaven ook wordt omgebouwd naar jachthaven.

7) De aanleg van een jachthaven in IJmuiden heeft, door de reeds bestaande situatie aldaar, een fractie gekost in vergelijking met de in Katwijk te verwachten kosten. Het feit dat er in IJmuiden de mogelijkheid is om door te varen naar het binnenland is een bijzonder groot voordeel ten opzichte van de haven in Katwijk.

8) Door de NZO wordt er de mogelijkheid geopperd om de disco uit het centrum naar de jachthaven te verplaatsen. Een voorstel dat op los zand is gebaseerd gezien de te verwachten problemen met omwonenden aldaar en lijkt uitsluitend bedoeld om mensen uit het centrum, die problemen hebben met de huidige situatie, achter hun plannen te krijgen.

9) Uitbreiding toerisme? Wellicht een punt van overweging. Katwijk heeft een naam opgebouwd als familiebadplaats, mede door de unieke Boulevard en de gemoedelijke familiale sfeer. Om het toerisme te bevorderen zullen we de toeristen naast genoemde aspecten meer moeten bieden. De BVK is van mening dat de eventuele positieve uitwerking van de jachthaven op het toerisme niet opweegt tegen de nadelen ervan en de aantasting van de kustlijn en de Boulevard.